

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x80-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nr katalogowy

O/028

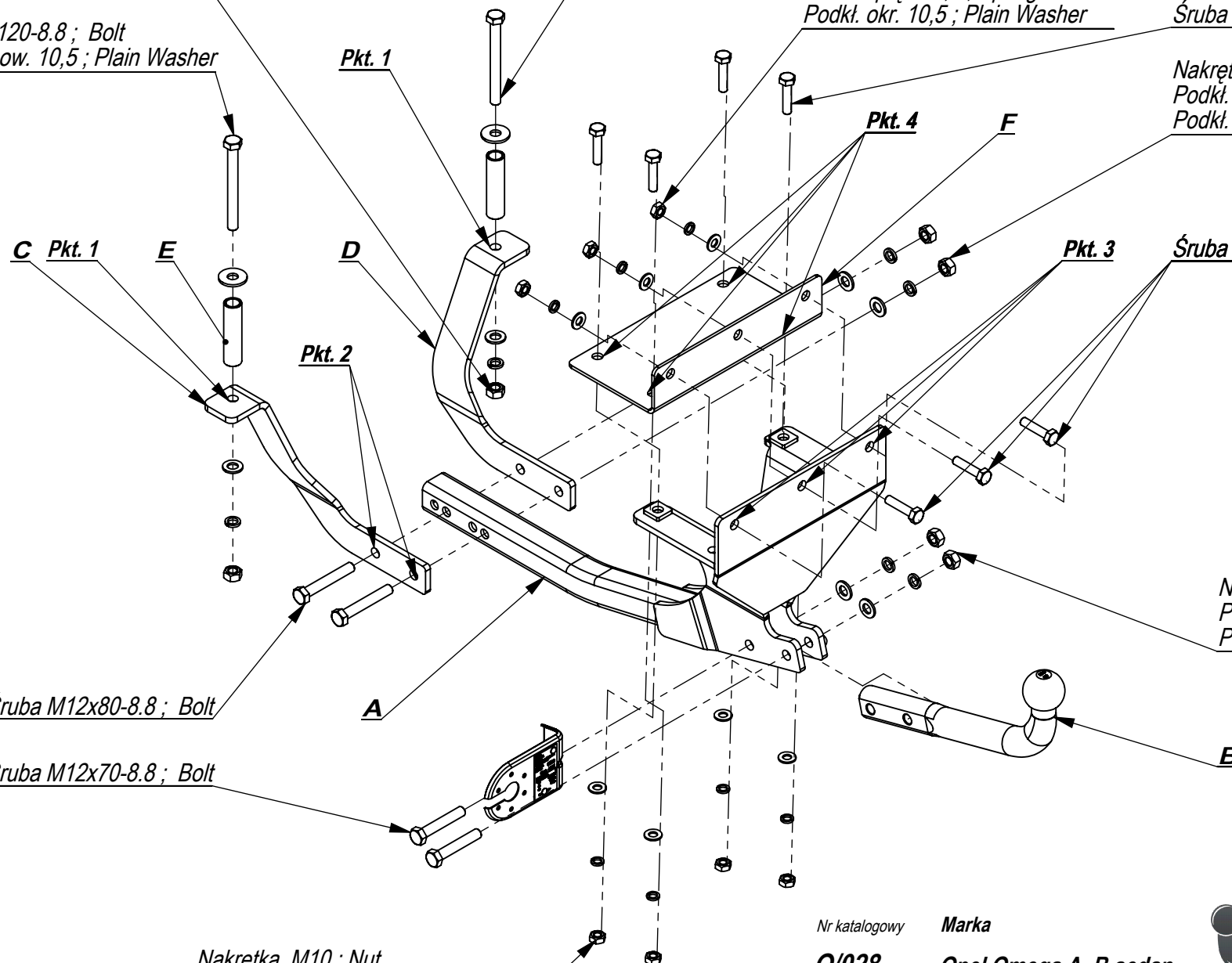
Marka

Opel Omega A ,B sedan

od 86-03/94, 3/94 - >

MIOLA
HAKPOL

96-111 Kowieszy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		







- Odkręcić zderzak.
- W technologicznie zaznaczonych punktach na tylnym pasie wykonać otwory \varnothing 10,5 (pkt 3).
- Przykręcić lekko belkę haka A do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 stosując nakładkę F od strony bagażnika (pkt 3).
- Poprzez otwory w elemencie A haka wykonać otwory w płycie bagażnika \varnothing 10,5. Skręcić lekko element A z nakładką F poprzez płytę bagażnika śrubami M10x40 8.8 (pkt 4).
- W podłużnicy poprzecznej za zbiornikiem paliwa w technologicznych punktach wykonać pionowo do góry otwory \varnothing 12.5. Rozwiercić od strony bagażnika do średnicy tulejek. Włożyć razem tulejki ze śrubami i nakładkami do wykonanych otworów i przykręcić lekko elementy C i D śrubami M12x120 8.8 (pkt 1).
- Elementy C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x80 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną i zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

OPEL OMEGA A, B sed.
86 - 03/94, 4/94-

NO CAT.O/028

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x80 8.8 2szt -M12x120 8.8 2szt -M10x40 8.8 7szt		- \varnothing x36 2szt
	-M12 6szt -M10 7szt		- \varnothing 22x95 2szt
	-M12 6szt -M10 7szt		
	-M12 6szt -M10 7szt		

- Unscrew the bumper.
- Drill the holes \varnothing 10,5 (point 1) in the technological points, on the rear belt of the car.
- Screw slightly the main bar A to the rear belt of the car with bolts M10x40 8.8 using plate F from the boot side (point 3).
- Drill the holes \varnothing 10,5 in the plate of the boot through the holes in the element A. Screw slightly the element A with plate F through the plate of the boot with bolts M10x40 8.8 (point 4).
- Drill the holes \varnothing 12,5 upright in the technological points, in the cross metal clamp, behind fuel tank. Drill the holes to the diameter of the sleeves from the boot side. Insert sleeves, bolts and plates in these holes and screw slightly elements C and D with bolts M12x120 8.8 (point 1).
- Screw slightly the elements C and D to the main bar A with bolts M12x80 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL OMEGA A sed.

86 – 03/94

OPEL OMEGA B sed.

03/94 – 03

Nr katalogowy **O/028**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

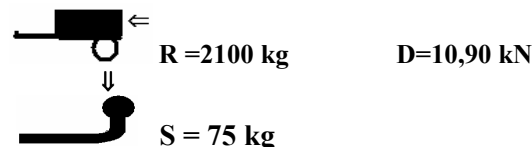
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0320*00